Eje 2: Energía y movilidad. Distopías.

- La escasa energía disponible es despilfarrada en locos proyectos para las élites.

- No se ha llevado a cabo una transición energética y de materiales a tiempo para garantizar un consumo eficiente.

- Se vive la pobreza energética.

- El fracking y las centrales nucleares han devastado los ecosistemas y la salud de la población y existen puntos negros sobre los territorios donde no es posible la vida.

- El ecofascismo se expande en la disputa por los escasos recursos fósiles y materiales.

- Es común la explotación animal y humana para la generación de energía en diferentes expresiones de esclavitud.

- Grandes contrastes en la movilidad entre la población general: a pie o en bicicleta vehículos privados de alta gama e hipertecnologizados.

- La movilidad motorizada con recursos fósiles de peor calidad genera una polución visible y asfixiante

Eje 2: Energía y movilidad. Utopías.

- Existen proyectos cooperativos y de gestión comunitaria para la producción y consumo de energías renovables.

- Hay una reordenación del territorio y no son precisos los desplazamientos motorizados.

- Se ha dado un decrecimiento energético justo y ordenado y es posible satisfacer las necesidades básicas de la población de forma eficiente.

- La red ferroviaria garantiza la movilidad necesaria entre los territorios y el transporte de mercancías.

- El transporte público colectivo satisface las necesidades de desplazamiento de la población en el área metropolitana y comparte la red de carreteras con otras modalidades de desplazamientos no motorizadas.

Eje 1: Economía local, social y solidaria. Distopías.

- No es posible adquirir en tu barrio productos frescos ni envasados.
- Solo es posible adquirir alimentos en grandes superficies.
- Ante los primeras manifestaciones de la crisis energética hay desabastecimiento de alimentos de primera necesidad.
- Desabastecimiento de materiales por las interrupciones del flujo mercantil en todas las áreas comerciales.
- Explotación laboral y precariedad.
- Desigualdad de género tanto en el acceso al empleo como en los salarios.
- Imposible la conciliación familiar.
- Paro, despidos, desempleo.

Eje 1: Economía local, social y solidaria. Distopías.

- Exclusión social de grandes sectores de la población.
- Pérdida progresiva de saberes y habilidades tradicionales.
- Pérdida de la identidad.
- Aceleración del deterioro ecológico.
- Niveles de contaminación incompatibles con la vida.
- Extractivismo feroz.
- Aceleración del cambio climático.
- Externalización del coste ambiental y los residuos a otras regiones y países.

Eje 1: Economía local, social y solidaria. Utopías.

- Proyectos e iniciativas de resiliencia y autosuficiencia local se expanden por todos los territorios.
- Se cubren las necesidades básicas de las mayorías sociales de forma justa y sostenible.
- Hay un reparto justo y equitativo de las tareas de cuidados y una corresponsabilidad también a nivel institucional.
- Se revaloran los saberes tradicionales y cambia el modelo de escuela y el curriculum escolar.
- Se redefinen colectivamente los trabajos socialmente útiles y necesarios para sostenernos como sociedad.

Eje 1: Economía local, social y solidaria. Utopías.

- Se pone la vida en el centro.
- Se desarrollan otras formas de producir y de consumir, acorde con los límites del planeta y los derechos humanos.
- Empresas sociales, con criterios éticos y democráticos, que no buscan el lucro y la acumulación del capital a toda costa, sino satisfacer las necesidades de la población de manera justa y sostenible.
- Relocalización de la producción y de la riqueza. Desarrollo humano y local.
- Condiciones laborales dignas, emprendimiento colectivo y organzaciones autogestionadas, democráticas y participadas.
- Consumidores y consumidoras responsables, organizadas y empoderas como agentes económicos de cambio social.

Eje 1: Economía local, social y solidaria. Datos de impacto.

- “Contaminación, pobreza y desigualdad están profundamente interconectados. Casi el 92% de las muertes relacionadas con la polución suceden en países con rentas bajas y medianas” Philip J. Landrigan, decano de Salud Global de la Escuela de Medicina Icahan del Hospital Monte Sinaí de Nueva York.

- Diez compañías internacionales controlan toda la industria alimentaria.

- Durante el periodo 2014-2019, Banki ha apoyado y servicios financieros a la industria armamentística por valor de más de 85 millones de euros.

- Unas 215.000 toneladas de aparatos electrónicos procedentes, fundamentalmente, de Estados Unidos y Europa desembarcan cada año en Ghana y acaban generando 129.000 toneladas de residuos

- Las mujeres dedican al cuidado de los hijos 15 horas más a la semana que los hombres. Y también sobre ellas recae en mayor medida el peso del cuidado de los mayores y dependientes, de acuerdo a la encuesta sobre el Empleo del tiempo, conciliación trabajo y familia del INE.

Eje 1: Economía local, social y solidaria. Datos de impacto.

- La Economía Social y Solidaria (ESS) supone más de un 10% del PIB del Estado español. Sólo la economíasolidaria generó en 2019 987 millones de €.

- Algunos datos de comparativa de la ESS vs. La economía convencional (EC) en materia de género:

  Porcentaje de mujeres Vs Hombres: 64% (ESS) vs 43% (EC)

  Brecha salarial de género: 5% (ESS) VS. 21% (EC) (la brecha salarial general es de 1,69 Vs 17.10)

  Mujeres en la toma de decisiones: 52,7% (ESS) Vs. 24,7% en el IBEX35 y un 36% en los consejos de administración de empresas en EU.

- Otros datos absolutos en materia de género y otros de la ESS:
  - 86,97% mejora los permisos legales de conciliación
  - 78,67% generan espacios de atención emocional y cuidados
  - 95% utiliza un lenguaje inclusivo
  - 95% aplica criterios de consumo responsable en sus compras
  - 69% opera con finanzas éticas
  - 53% usa energía 100% renovable

- Existen alternativas respetuosas con el medio y las personas donde satisfacer la gran mayoría de nuestras necesidades: alimentación ecológica y de proximidad, servicios financieros éticos y no especulativos, seguros éticos, telefonía consciente, energía cooperativa y renovable, moda ética y sostenible, cultura y ocio responsable...

Eje 1: Economía local, social y solidaria. Bibliografía.

¿Y si el hámster dejara de mover la rueda?
Amaia Pérez Orozco y Gonzalo Fernández Ortiz de Zárate

https://www.elsaltodiario.com/mecambio/existe-vacuna-contra-la-pandemia-del-capital
REAS Red de Redes

https://www.elsaltodiario.com/mecambio/cambios-sistemicos-pra-crisis-sistemicas
Luis González Reyes

https://www.economiasolidaria.org/
https://www.reasred.org
http://www.mecambio.net/

Eje 2: Energía y movilidad.
Datos de impacto.

- Según Antonio Turiel, en 2022 habrá una caída rápida de la producción de petróleo. Entre 2022 y 2023 se vivirán las primeras interrupciones de suministros de materias primas, y antes de 2025 se vivirá la escasez de alimentos.

- Las grandes urbes consumen el 60-70 % de la energía y más del 75 % de los recursos naturales.

- Las energías renovables, en su formato industrial e hipertecnológico, son una extensión de los combustibles fósiles más que fuentes energéticas autónomas, ya que todas ellas requieren de la minería y el procesado de multitud de compuestos que se realiza gracias a los fósiles, luego no podrán sustituir la demanda y el consumo actual, ni siquiera en un 50%.

- La comunidad científica advierte que debemos reducir las emisiones de carbono lo más cerca posible a cero para el 2050 sino queremos vivir las peores consecuencias del cambio climático (Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) https://www.ipcc.ch/)

- Si todo el planeta tuviera el estilo de vida de España, es decir, su huella ecológica, se necesitarían casi 3 planetas como el nuestro para satisfacer sus demanda (WWF,https://www.wwf.es/nuestro_trabajo/informe_planeta_vivo_ipv/huella_ecologica/)

Eje 2: Energía y movilidad.
Datos de impacto.

- El 62% del espacio de la ciudad está reservado para el coche y el 96% del tiempo de uso, están simplemente estacionados.

- Si cogemos toda la red de carreteras que hay en Europa, podríamos cubrir el país de Suiza por completo.

- Damos más espacio al vehículo que a la habitación de los hijos o de la propia oficina de trabajo.

- Entre 1992 y 2012 la movilidad por habitante aumentó más del 50%, y este incremento se ha asentado principalmente en el automóvil y el avión, los dos medios con mayores impactos socioambientales.

- Los años de expansión económica estuvieron relacionados con un fuerte incremento en el trasiego de mercancías consumidas por la economía española.

- Un 40% de las emisiones de gases de efecto invernadero son imputables al transporte.

- El número de vehículos privados ha aumentado de forma exponencial, de modo que en 1900 existían 2.000.000 de vehículos, en 1930; 30.000.000, en 1950; 100.000.000, en 1985; 500.000.000, en 2010; 1.000.000.000.

- Si ponemos todos los vehículos en fila darían 100 vueltas alrededor del mundo.

Eje 2: Energía y movilidad. Bibliografía.

Caminar sobre el abismo de los límites:políticas ante la crisis ecológica, social y económica. **Ecologistas en Acción (2019)**

Peatón bonzo **Anónima colectiva (2003)**

"Sobre ruedas: el sueño del automóvil" **Óscar Clemente (2011)**

https://crashoil.blogspot.com/2021/03/el-gran-despilfarro.html

https://www.elmundo.es/viajes/hoteles/2021/03/15/604cfe9e21efa096218b45ce.html

"Hacia un escenario energético justo y sostenible" **Ecologistas en Acción (2015)**

Informe de ecologistas en acción: cuentas ecológicas del transporte:
https://www.ecologistasenaccion.org/27000/las-cuentas-ecologicas-del-transporte/

Cómo la bicicleta puede salvar al planeta del cambio climático:
https://labicikleta.com/como-la-bicicleta-puede-salvar-al-planeta-del-cambio-climatico/

Eje 3: Espacios habitables e inclusivos. Distopías.

- La isla de calor junto con el calentamiento global dejan marca en los termómetros por encima de los 50° grados cada vez más días del año.
- Deterioro progresivo de la infraestructura y el mobiliario urbano que originan escenarios de ciudades-escombro, especialmente en las zonas más deprimidas.
- Graves problemas para la gestión de residuos que originan ciudades-vertederos, especialmente en las zonas más deprimidas.
- Nuevas barreras arquitectónicas que se suman a las que previamente ya existían a causa del fenómeno de ciudad-escombro-vertedero.
- Aumento de la desigualdad y la exclusión social que termina acabando con la clase media.
- Privatización del espacio público en extremo: anillos concéntricos que dividirán la ciudad en base al poder adquisitivo.
- Abandono del mantenimiento de las zonas verdes, parques y jardines.
- Escasez de alimentos ante la falta de soberanía alimentaria en los entornos urbanos.

Eje 3: Espacios habitables e inclusivos.
Utopías.

- Se da una reconfiguración profunda del espacio público haciendo de las ciudades espacios más inclusivos, eliminando barreras arquitectónicas e invirtiendo en infraestructura urbana que permite la participación y el encuentro social.

- Existen grandes zonas verdes y bosques comestibles dentro y fuera de la ciudad, mejorando la calidad del aire y combatiendo los efectos del calentamiento global.

- Se invierte en la bioclimatización de los edificios públicos en uso y cualquier nueva obra contempla requisitos bioclimáticos y de eficiencia energética.

- El espacio liberado por los automóviles es rápidamente conquistado por la infancia y existen parques y zonas de encuentro infanto-juvenil.

- La salud del suelo y los ríos en las zonas urbanas y periurbanas se va recuperando y existen proyectos de huertos urbanos y de pequeña ganadería en cada barriada que satisface las necesidades alimentarias de la población.

- Techos y cubiertas verdes rebajan la sensación térmica y enlucen todos los tejados de la ciudad.

- Existes anillos y corredores verdes en la periferia urbana que favorecen la biodiversidad.

Eje 3: Espacios habitables e inclusivos.
Datos de impacto.

- Según Naciones Unidas actualmente más de la mitad de la humanidad, 3.500 millones de personas, vive en ciudades y se espera que en 2050, siete de cada diez personas vivan en un núcleo urbano.

- Las ciudades ocupan un 2% del planeta, pero representan entre 60% y 80% del consumo de energía y son responsables del 75% de las emisiones de carbono.

- La isla de calor consiste en la acumulación y concentración del calor en las ciudades debido a la construcción con materiales absorbentes que impiden que éste se disipe. Estos materiales acumulan el calor a lo largo de las horas de insolación y lo liberan durante la noche impidiendo que bajen las temperaturas. De día vuelve a acumularse el calor y así cíclicamente, lo que provoca que la temperatura sea progresivamente más alta.

- Si solo por cada cinco techos hubiera uno vegetal, la superficie de hojas en esa ciudad se duplicaría, mitigandose la isla de calor.

- Las superficies vegetales actúan como sumideros de calor.

- Para lograr un clima urbano saludable, probablemente sería suficiente con ajardinar entre un 10 - 20% de todas las superficies techadas de la ciudad, ya que un techo de césped sin podar tiene de promedio de 5 a 10 veces más de superficie de hojas que la misma área en un parque abierto.

Eje 3: Espacios habitables e inclusivos. Datos de impacto.

- Una investigación Canadiense en la ciudad de Ottawa observó que un techo vivo reduce la ganancia de calor en verano en un 95% en comparación con una cubierta convencional. Por otro lado, en invierno, la reducción de la pérdidas de calor llega a un 26%. Cabe destacar que el ahorro en gastos de energía eléctrica por menor uso de equipos de aire acondicionado, fue equivalente a un 75% al utilizar azoteas verdes.

- Los jardines verticales reducen el ruido. A gran escala (como en las paredes, por ejemplo) ayuda a reducir el ruido que llega desde la calle al interior de tu propiedad.

- Mejora la calidad del aire. Como cualquier planta, tu jardín o huerto vertical te dejará un aire más puro y un olor más agradable. Dependiendo de la especie, el aroma puede ser increíblemente fascinante.

- Los años de expansión económica estuvieron relacionados con un fuerte incremento en el trasiego de mercancías consumidas por la economía española.

- La edificación es responsable de casi un 40% de las emisiones de CO_2. La ineficiencia de las edificaciones nos lleva a la necesidad de uso de calefacción y aire acondicionado con la
incidencia de este último en la isla de calor urbana, lo que convierte la refrigeración de los edificios en un proceso que se retroalimenta a mayor refrigeración mayor necesidad de refrigerar. La vegetación puede ser una gran aliada en nuestra vivienda, en nuestro edificio y en nuestro barrio.

Eje 3: Espacios habitables e inclusivos. Bibliografía.

Ciudades inclusivas (FUHEM): https://www.fuhem.es/wp-content/uploads/2018/04/SitMundo-2016-Ciudades-inclusivas_F.Schreiber-A.Carius.pdf

https://www.pandoramirabilia.net/wp-content/uploads/2019/01/

Una_Maleta_Feminista_Para_Trabajar_los_ODS.pdf **(capitulo 3)**

https://elpais.com/economia/2020-03-08/ciudades-feministas-puede-el-diseno-urbano-tener-en-cuenta-a-las-mujeres-y-las-minorias.html

https://www.eldiario.es/sociedad/ciudades-feminista-plural_1_3367472.html

Beneficios de construir un techo verde: https://about-haus.com/beneficios-construir-un-techo-verde/

Las ventajas de un techo verde: https://ecohabitar.org/las-ventajas-del-techo-verde/

Beneficios de tener un jardín vertical: https://ecoinventos.com/beneficios-tener-jardin-huerto-vertical-en-casa

Manual de permacultura de Bill Mollison: https://ecoinventos.com/manual-permacultura/

Algunas preguntas para valorar si una iniciativa promueve la Transición Ecosocial.

- ¿Favorece la autogestión? ¿Se toman las decisiones en grupo? ¿Promueve modelos de liderazgo democráticos?

- ¿Favorece la cooperación, la solidaridad y los cuidados del conjunto de la sociedad y el entorno?

- ¿Favorece un discurso y una práctica que supera la mercantilización del medio natural? ¿Deslegitima el consumo como fundamento para una vida digna?

- ¿Favorece las relaciones socioeconómicas en circuitos cortos de comercialización? ¿Asume los valores y principios de la Economía Social y Solidaria?

- ¿Reduce la dependencia de combustibles fósiles y otros materiales? ¿Tiene en cuenta los límites biofísicos del planeta?

- ¿Promueve la justicia y equidad social? ¿Pone en el centro los cuidados y la sostenibilidad de la vida?

- ¿Construye utopías y vidas que merecen la alegría ser vividas?

Créditos.

El presente material es una publicación de Tekeando y forma parte del material pedagógico desarrollado dentro del programa Fanzines, utopías y otros realismos mágicos para una transición ecosocial, programa de El Departamento de Artes y Oficios Aplicados a la Ciudad, que ha contado con la financiación del Instituto de la Cultura y las artes de Sevilla (ICAS).

- Contenidos: La Transicionera
- Diseño y maquetación: Tekeando
- Coordinación: Tekeando



Tekeando

